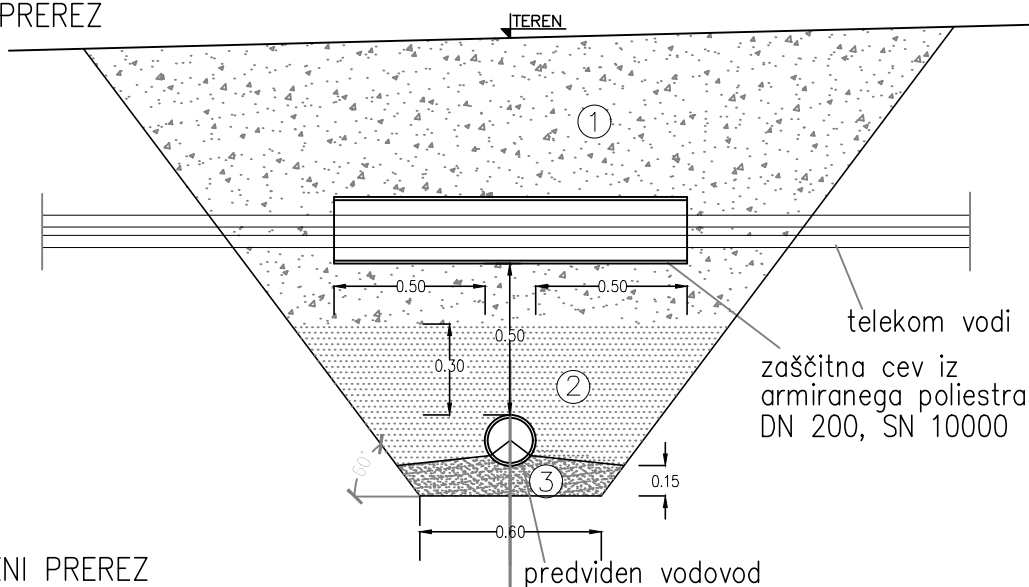
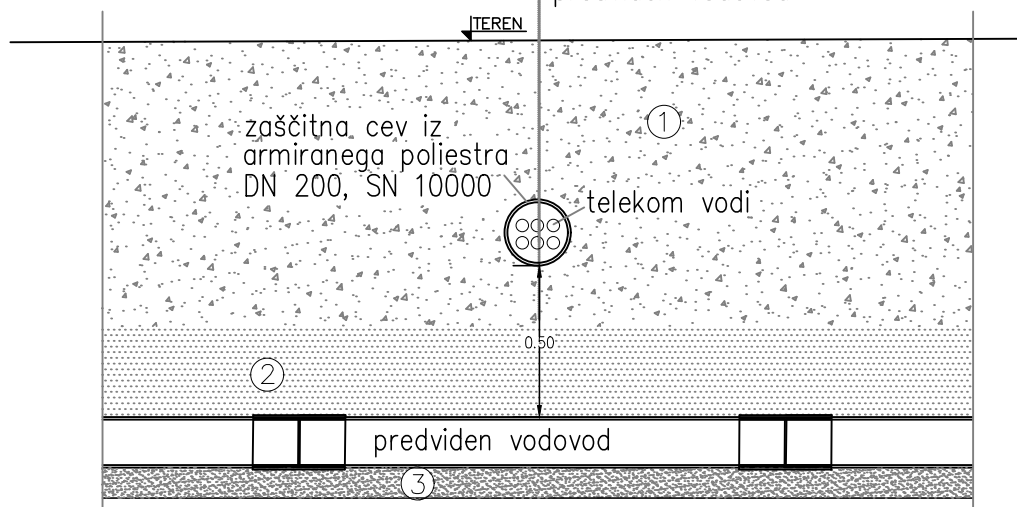


PREČNI PREREZ



VZDOLŽNI PREREZ



① ZASIP IZVEN CONE CEVOVODA Z IZKOPANIM MATERIALOM KOMPRIMACIJA Z MEHANSKIMI KOMPRIMACIJSKIMI SREDSTVI V SLOJIH DO NARAVNE ZBITOSTI TERENA ALI V SKLADU S PROMETNO OBREMENITVIJO. $D_{max}=300$ mm ALI $2/3$ DEBELINE UTRJENEGA SLOJA.

② ZASIP V CONI CEVOVODA Z ENAKIM MATERIALOM KOT ZA POSTELJICO, LE $D_{max}=30$ mm. ZASIP NAD CEVJO SE UTRJUJE LE ROČNO, ZASIP OB CEVI PA Z MEHANSKIMI SREDSTVI, LE IZJEMOMA ROČNO. STOPNJA ZGOŠČENOSTI MORA ZNAŠATI NAJMANJ 92% PO PROCTORJU, V VOZNIH POVRŠINAH PA 95% OZ. PO ZAHTEVAH PROJEKTA CESTE.

③ POSTELJICA : ENOZRNATI PROD, PRESEJANI PROD, PESEK ALI DROBLJENI MATERIAL
VELIKOST ZRN $D_{max} = 16$ mm
PRIPOROČLJIVE FRAKCIJE : 0/4, 0/8, 0/16, 2/4, 4/8, 8/16
DELEŽ ZRN 16/ $D_{max}=10\%$
DELEŽ ZRN POD 0,063 mm = max.5%
UPORABA MATERIALA IZ IZKOPA JE MOŽNA, ČE ODGOVARJA PO ZRNATOSTI, JE STISLJIV IN NIMA ŠKODLJIVIH SESTAVIN.

Na slabo nosilnih tleh in tam, kjer nosilnost tal zelo niha, je potrebno izvesti betonsko posteljico C 12/15.
V območju podtalnice obvezno predvideti betonsko posteljico.

Objekt: **Detajl križanja s telekom vodom**

Izvajalec:



Št. proj.:	Merilo:	Faza:	Datum:	Št.risbe:
143/16	1:25	PZI	oktober 2021	5.3.8